

科技賦能讓城市的才智交通服務才能大幅提高。例如，百度AI（人工智能）全域信控已在北京亦莊落地使用。據介紹，百度AI全域信控經過對路口進行智能化改造，裝上「眼睛」和「大腦」，讓曩昔的「車看燈」變成「燈看車」。該模型基於本身對區域交通流量的感知才能，動態調整路口綠燈時長，有效降低司機路口平均等待時間，助力緩解交



通擁堵。

被稱為「城市插座」的才智綜合桿供給了多項方便市民出行的服務。比方，成都「大運之路」的才智綜合桿集才智照明、交通流量檢測、視頻監控、車路協同、交通信息發布、行人檢測等功能於一體，讓市民出行更快捷。

現在，多地在交通中采用V2X（車與外界的信息交流）無線通信手段。天津智能熊貓公交車V2X路途便是一條「才智路」。該路段7個路口都有攝像監控、毫米波雷達、5G基站、北鬥高精度車載定位終端等智能化設施，路途信息能夠經過5G網絡傳輸給城市大腦和智能公交車，從而完成車與車、車與路、車與城市大腦的融合感知。

[將安全牢记于心在交流分享中深化孩子们的交通安全意识](#)

「靈活的網」加速產業布局 在2023上海車展上，車聯網等新技術成為重視熱門；5月，第七屆世界智能大會在天津舉辦，設置了智能網聯車體會區；6月，2023江西省車聯網安全大會舉辦……今年以來，社會對車聯網行業重視度不斷提高，各地加速相關產業布局。

據悉，車聯網作為一項人車互聯功能，主要使用在駕馭輔助、自動駕馭及智能交通系統等方面。工信部相關負責人介紹，現在全國已敞開智能網聯轎車測驗路途路程超1.5萬公裏，自動駕馭出租車、無人巴士、自主代客泊車、幹線物流以及無人配送等多場景示範使用有序開展。在網聯開展方面，全國17個測驗示範區、16個「雙智」試點城市、7個國家車聯網示範區完成了7000多公裏路途智能化晉級改造，安裝路側網聯設備7000余臺套。



在近日舉辦的促進新能源轎車產業高質量開展國務院方針例行吹風會上，工信部清晰將在往後一段時期發布新版智能網聯轎車規範體系指南，推動功能安全、網絡安全、操作系統等規範的製修訂，並將發動智能網聯轎車準入和上路通行試點。