

交通物流一頭連著生產、一頭連著消費，是保護人民群眾正常生產生活次序、促進工業鏈供應鏈穩定、服務經濟社會變革開展穩定的重要基礎。今年上半年，交通運輸行業一批重大工程挑起了促出資、穩增加的大梁。



其中，歸納紐帶方面，重慶東站上半年完結出資 47 億元，占年度出資計劃 63%。廈門北高鐵站目前站房內外部裝修裝修悉數完結，估計在本年 9 月底具備開通運營條件。廣州東部公鐵聯運紐帶已根本完成世界班列每天一班開行，初步構成「交通＋物流＋工業」運產貿一體化開展格局。

[严格落实严管十条措施清除风险紧盯人车路企等风险隐患](#)

公路方面，上半年，全國新開工高速公路和普通國省幹線公路項目 170 個、5750 公裏，項目總出資 3626 億元。京雄高速北京段京雄大橋合龍，為年內京雄高速全線通車奠定了堅實基礎；深中通道沈管地道順利完結最後管節及最終接頭的浮運裝置，海底地道完成高精度合龍；黃茅海通道海上主塔悉數封頂。水運方面，平陸運河全線開工建造；安徽引江濟淮航運工程正加快向本年 10 月份全面通航目標跨進；上海洋山港深水港區小洋山北作業區集裝箱碼頭及配套工程等一批重大項目建造加快，海南洋浦區域世界集裝箱紐帶港擴建工程開工。長江上遊九龍坡至朝天門河段、中遊宜昌至昌門溪段、下遊蕪裕河段的航道整治工程竣工驗收並正式投入運行；京杭運河浙江段三級航道完成全線通航，等等為促進有用出資打下堅實基礎。



此外，公路沿線充電設備的建造作業穩步推動，近九成高速服務區掩蓋充電設備。到本年6月底，全國已有5931個高速公路服務區建造充電設備，占全國高速公路服務區總數的89.48%，全國高速公路服務區總數6628個，累計建成充電樁數量1.859萬個，掩蓋2.9萬個小型客車停車位，並有約2.7萬個停車位預留了建造裝置的條件。