

交通運輸部今天舉行新聞發布會，交通運輸部表示今年以來繼續擴大交通運輸有用出資，一批交通嚴重工程項目建造不斷刷新進展，現代化高質量國家歸納立體交通網加速構建，為擴內需、穩增長、惠民生提供有力支撐。



一是發揮中心資金撬動作用。上半年交通運輸部會同財政部累計組織中心車購稅資金3049.4億元支撐地方公路水路建造，帶動交通項目加速建造。二是加速項目審批。今年以來，對前期作業條件成熟的124個公路水路要點項目出具工可批復文件或資金組織意見，觸及總出資5013億元。批復18個要點公路項目設計方案，觸及總出資2235億元。

[設置警力執勤交警和輔警冒雨協助排水部門進行排水作業](#)

三是強化項目和諧調度。加強對交通強國嚴重工程、國家公路省級瓶頸路段、川藏鐵路配套公路等要點項目盯梢指導和催促和諧，保障項目順暢實施。歸納紐帶方面。重慶東站上半年完成出資47億元，占年度出資方案63%。廈門北高鐵站目前站房內外部裝修裝修悉數完成，預計在今年9月底具備註冊運營條件。廣州東部公鐵聯運紐帶已基本實現國際班列每天一班開行，開始形成「交通+物流+產業」運產貿一體化開展格式。公路方面。上半年，全國新開工高速公路和普通國省幹線公路項目170個、5750公里，項目總出資3626億元。京雄高速北京段京雄大橋合龍，為年內京雄高速全線通車奠定了堅實基礎；深中通道沈管隧道順暢完成最終管節及最終接頭的浮運裝置，海底隧道實現高精度合龍；黃茅海通道海上主塔悉數封頂。水運方面。平陸運河全線動工建造；安徽引江濟淮航運工程正加速向今年10月份全面通航目標邁進；上海洋山港深水港區小洋山北作業區集裝箱碼頭及配套工程等一批嚴重項目建造加速推動，海南洋浦區域國際集裝箱紐帶港擴建工程開工。還有一批項目通過了竣工驗收，比如長江上遊九龍坡至朝天門河段、中遊宜昌

至昌門溪段、下流蕪裕河段的航道整治工程竣工驗收並正式投入運轉；京杭運河浙江段三級航道實現全線通航等，為促進有用出資打下堅實基礎。目前針對國家歸納貨運紐帶補鏈強鏈第一批 15 個城市已下達的 70 億元獎補資金，交通運輸部正會同財政部開展績效評價作業。



下一步，交通運輸部將繼續以聯網補網強鏈為要點，繼續推動交通嚴重項目建造，強化相關方針支撐，為服務擴大內需，助力我國經濟平穩運轉貢獻力量。