

據了解，為習慣新的展開要求，處理農村公路築基面臨「無米下鍋」的困境，立異性提出因地制宜、固化黃土替代沙石築基的設想。在區市各級交通運輸部門的支撐指導下，聯合多家單位企業展開黃土固化及路用關鍵技能研究，經過上萬次實驗，研宣布一套黃土固化技能，完成點「土」成「石」。



2021年9月，彭陽縣確定2條4.92公里農村公路展開黃土固化技能實驗施工，從根本上處理挖掘石料的環境汙染問題和修路資料缺乏的問題，進一步削減砂石料的用量，下降公路建造本錢，完成資源化與產業化雙向展開。經初步測算，每公里節約本錢15萬至20萬元，施工周期縮短20%。2022年7月，首條選用黃土固化技能修建的農村公路在彭陽縣建成投運，標誌著以降本增效為導向的黃土固化技能從實驗到實踐獲得突破性進展。

[交通顽疾治理有力有效突出违法整治攻势凌厉万无一失](#)

當日，活動在銀昆高速公路項目、彭陽縣小小公路至小岔小南溝公路固化土基層現場進行觀摩。銘遠環保科技有限公司負責人李文剛表示，黃土環保固化技能的出現，將成為「公路建造史上的一場技能革命」。科技立異永不停步，將以本次觀摩會為契機，認真總結試點經歷，繼續探索，讓黃土固化技能不斷趨於老練，完成全面推廣、遍地開花，助力交通運輸高質量展開。



據悉，近年來，交通運輸廳深化貫徹落實國家和自治區加速綠色低碳展開戰略部署和新展開理念，圍繞黃河流域生態維護和高質量展開先行區建造統籌規劃，加速推進交通運輸領域綠色低碳轉型展開。安身中南部區域地質地貌特點，將綠色展開理念貫穿於項目建造全過程，促進先進使用經歷的溝通和學習，推進黃土區域公路建造技能水平的不斷提高，打造黃土區域生態維護修復綠色公路品質工程，加速形成黃土區域生態維護修復綠色公路的「經歷」和典型效果。