

陳舊而奧秘的牂牁江，久藏深閨鮮為人知。在千山萬壑中，寬寬的牂牁江飛躍而過，沖刷而成的奇巖怪石構成一道道共同的風景。



坐落晴隆和普安交界處的牂牁江邊，機器轟鳴，一派忙碌景象，這是納晴高速公路牂牁江大橋的施工現場。站在橋下的申修橋，昂首望著正在修建的牂牁江大橋，慨嘆道：「築路修橋 20 年來，眼看著我的家園修起來一座座大橋，心裏很激動，我為祖祖輩輩的堅持而感到自豪，也為完成了父親的期許而自豪。」

納晴高速是貴州省納雍至興義高速公路的重要組成部分，串聯了杭瑞、廈蓉和滬昆等國家高速公路主線，項目全長 162.17 公里，橋隧比 69.46%。納晴高速的建造關於完善貴州省境內國高網和區域路網，穩固拓展脫貧攻堅效果同村莊復興有用聯接，推動區域資源、能源開發具有重要含義。據貴州交建集團子集團貴州公路集團納晴 15 標項目負責人趙明富介紹，牂牁江大橋坐落烏蒙山國家地質公園範圍內，毗鄰光照湖水庫，橫跨牂牁江，全長 1849 米，主跨 1080 米，主橋結構方式為雙塔單跨鋼桁梁懸索橋，橋面距江面最高距離 380 米，晴隆岸和納雍岸主塔塔高分別為 248.1 米和 174.1 米，橋梁高度在國際百座高橋中排名第 11 位。

從沙盤圖上看，連接貴州六縱大通道的納晴高速，猶如群山之中疾馳的快車，滿載山區大眾因路而富的期許，全速前進。橫跨牂牁江的牂牁江大橋，為納晴高速增加了一道亮麗的風景線，完成了「車在橋上走，人在畫中遊」。

「牂牁江大橋作為納晴高速公路控制性工程之一，建成後社會含義深遠。」趙明富告知記者，大橋建成後將兩岸路程由 1 小時縮短為 1 分鐘，真實做到了通途變通途，有用帶動了地方經濟開展，進一步為區域經濟開展注入新活力。

在巍巍烏蒙山，阿誌河大橋和烏蒙山國家地質公園「夾心」的狹窄方位，還安放著納晴高速的別的一個重點控制性工程，那就是烏蒙山大橋，該大橋建成後將成為國際榜首座大跨度鋼桁——混凝土組合拱橋，將成為我國具有裏程碑含義的橋梁。

貴州交建集團子集團貴州公路集團第八工程公司總工程師劉驍凡接受記者採訪時表示，烏蒙山大橋的建造，不只豐富了我國乃至國際的橋梁結構方式，同時將對我國橋梁結構規劃、建造經驗、施工方法、技術標準等都起到了深遠影響。

築橋出大山 通途變通途 大自然巧奪天工造就奇特山水的同時，也造成了山阻水隔，開展受限，而這兩座大橋正是近年來貴州打破交通「瓶頸製約」的一個縮影。國際橋梁看我國，我國橋梁看貴州。談起貴州橋，為什麼貴州會有這麼多的橋？這是由於貴州本身的地貌所決議的，貴州地處我國西南內地，九山半水半分田，全省總面積的 92% 以上都是山地和丘陵，且大部分為喀斯特地貌。因而，唯有逢山開隧、遇水搭橋，才能沖出重山的隔絕，托起地方經濟的騰飛。這也為貴州橋梁飛過大山、跨越通途、縱橫江河、走向國際供給了廣闊的舞臺。據了解，2022 年底，國際前 100 座高橋有近一半在貴州、前 10 座高橋有 4 座在貴州，15 座橋梁共計獲 25 項國際國內大獎。正是由於這些，貴州贏得了「國際橋梁博物館」的美譽。「咱們修建公路橋梁超越 2.8 萬座。」貴州省交通運輸廳總工程師許湘華表示，把所有已建和在建橋梁連起來超越 5400 公裏，能夠從貴陽到北京輕鬆跑一個來回，乃至能夠貫穿咱們我國大陸的版圖。築橋出大山、通途變通途，貴州架起一座座大橋的背面是無數人的共同努力，建成後的大橋也改動了無數人的日子。大橋不只是滿足大眾出行的交通工具，也成為人們心向往之的景點，如今到貴州來看橋逐漸成了時髦。「橋不只暢通了路，更連起了小康和民心。」爺爺參加修建川黔鐵路烏江大橋、爸爸參加修建貴遵高等級公路上的吊拉組合橋……受家庭熏陶，羅池浩也與橋結緣。身為貴州平塘縣天空之橋服務區區長，他服務著來來往往的看橋人，也眼看著橋邊大眾的日子越過越好。天空之橋服務區是欣賞平塘大橋的極佳地點，也是貴州榜首個取得國家 3A 級旅行景區稱謂的高速公路服務區，高山雲海、研學旅行、特色農貨在這裏被激宣布更多能量。



依托平塘大橋國際最高橋塔的共同優勢，天空之橋成為貴州榜首、全國一流的網紅服

務區。自 2019 年 12 月試運營以來，雖然受疫情影響，累計招待遊客仍超越 5500 萬人次，完成經營收入 3.5 億元，有力支撐全省旅行業恢復性增長。