

在物聯網、智能化、信息化迅速發展的年代，吉康改擴建項目引入「最強大腦」，立異開發改擴建項目才智交維體系，運用路網拓撲、起浮車路況和交通管控機器人等對施工路段交通流進行實時監測和評價，運用大數據剖析手段對來往車輛峰值進行實時推送。一起，搭建了交通數據融合剖析渠道，完成交通網絡數據和路側交通設備的數據融合，輔以數據剖析、算法建模等技術，定製出高速公路改擴建項目建造交通流監測體系計劃，依據路況場景自動匹配規劃施工安排計劃，有用緩解改擴建項目施行過程中對區域路網的幹擾，以數字化、信息化賦能改擴建項目管理，為項目交通安排插上了科技的翅膀。

該項目研發了交通管控機器人，集測速、警示與預警、交通信息收集與發布於一體，為交通導改供給全天候的數據支撐，服務於大眾誇姣出行。當車輛進入雷達檢測區域時，測速設備運用微波雷達自動勘探車輛的行進速度，並在LED屏上顯現，及時提示駕駛員留意當前行進速。白天，機器人搖旗遠距離提示通行車輛前方施工減速慢行；夜晚，機器自動發光警示燈自動敞開，也可提示駕駛員減速慢行。

在才智交通管理渠道中，現場交通維護人員可以經過移動端實時了解交通流信息，提前對或許發生的擁阻及時做好應對措施，管理人員也可經過監測體系，完成對全線交通流量、路途運行狀況進行實時在線監管。



本年「五一」假日，全國各地都迎來出行頂峰，G45大廣高速吉康段「五一」期間車流量日峰值達到了5.3萬輛。項目建造者在奔赴保暢一線的一起，幕後的才智交維體系24小時不停歇，「千里眼」監測車流狀況，傳感體系采集數據上傳至體系由「最強大腦」精準計算，推出適宜的誘導分流計劃……「五一」期間，大廣高速吉康段運行平穩，才智交維體系發揮了重要作用。

標準再提高，要素供給保證導改「全過程」

在交通導改作業中，吉康改擴建項目充沛吸收以往項目的交通安排經歷，推進交通導改設備升級改造，擬定了一套更為安全疏通的交通安排計劃。建造者們運用預製混凝土護欄作為拓寬幅涉路施工及交通導改期間暫時交通阻隔設備，分階段用於路側阻隔和雙向交通阻隔，能夠安全地將施工區域與通行路途隔離，防止車輛沖入施工區域，一起有用解決了相向通行車輛發生事端的或許。在導改作業中，建造者嚴格落實交通設備標準化計劃，導改口前方設置安全警示標誌標牌，提示施工車輛減速慢行；導改口前方 300m 開端設置 5 組震動減速標線，提示車輛減速行進；導改口前方 100m，設置 3 道限速標誌牌，警示車輛保持安全的車速行進……安全錐、暴閃警示燈、燈帶、電子屏、聲光報警器等設備也被普遍應用，建造者們經過增設根底提示和警示設備，不斷提高通行路段的安全系數。

[实时进行道路交通画像和综合诊断形成一个事前预防监管](#)

此外，為應對節假日車流頂峰，該項目在實踐中探究出一套節假日交通保暢機製，加強交通標誌設備可靠性巡查、增設亮化警示標誌設備為過往車輛供給安全的行車環境，一起，交維人員實行 24 小時值班製度，對重點路段派出專人值守，快速應對運營高速各類突發狀況。多方齊步驟，「一路三方」構建保暢「全方位」在運營高速保暢作業中，該項目建立了集項目建造單位、路途運營單位、交通管理單位為一體的「一路三方」作業機製，一旦發生交通突發事情，「一路三方」信息同享、人員聯動，能快速高效應對各類事情，有用預防交通擁堵，保證路途疏通。吉康改擴建項目還在全線選拔出體能、技術考核成績優異的參建者，授旗組建了 7 支應急救援小分隊，定期展開體能訓練、應急救援知識培訓、應急救援演練等，不斷提高隊員的快速反應才能和應急救援水平。小分隊成員人人持有紅十字會救護員證，能夠展開心肺復蘇、傷口包紮等急救措施，也能熟練運用滅火器等救援設備。這支「招之即來、來之能戰、戰之能勝」的隊伍也成了高速公路改擴建項目應急救援的重要力量。



項目開工 2 年多的時間裏，應急救援小分隊累計展開了 330 余次應急救援，救援人員達 2600 余人次。隊員們反應速度也越來越快，達到了 1 分鐘呼應、5 分鐘集結、15 分鐘到場救援的作用，其搶險救災的水平與速度也獲得了大眾的共同好評，在高速公路改擴建交通導改保四通行中取得了傑出的作用。

該項目還強化應急演練的安排，牽頭舉行了 2022 年高速公路改擴建項目突發交通事端應急演練，採用了「空位一體化」高速公路交通事端救援新模式，積極探究高速公路施工、運營、交警、路政、醫療、消防「六位一體」的交通調度指揮體系和「一路多方」聯勤聯動處置機制，有用提高多部門聯合救援、快速反應和綜合應急處置的才能和水平，經過以練備戰，著力構建交通事端應急救援長效機制。

如今，項目第一次交通轉化基本完成，整體建造者正鑄定目標任務，搶抓晴好天氣，全力沖刺老路幅改造施工，為第 2 次、第三次交通轉化做準備。前路漫漫亦燦燦，吉康改擴建項目將不斷優化交通安排計劃，以枕戈待旦的警覺打好保四通行攻堅戰，築牢項目建造與路途安全疏通的堤堰，打造高速公路改擴建項目保四通行新標桿，為後續高速公路改擴建項目供給交通安排範本。