

據交巡警總隊介紹，此次演練分為五個模仿「事發」現場，分別在不同區域模仿大流量路段事端、地道湧水引發事端、大客車追尾磕碰事端、危化品車輛交通事端、多車追尾磕碰事端等警情。



演練開始後，交巡警總隊指揮中心分別接到報警電話，相關單位和部分敏捷啟動應急預案，高速公路各支隊接到指令後即刻趕赴事發現場展開應急處置工作。當日，來到模仿危化品車輛交通事端的現場進行採訪。這裏設置的場景是：S39 渝長復線長命北互通下行，一危化品運送車輛（運送天然氣）與卡車產生追尾磕碰事端，未產生走漏，占用第二行車道和應急車道，處置過程中危化品運送車輛輪胎呈現自燃。

[安全行车距离未按规定让行等违法行为造成的事故危害较大](#)

看到，各相關單位反響敏捷、各司其職、有條有理。民警在現場設置警戒線、施行交通管制，消防部分在噴水稀釋危化品，救援人員敏捷從車內帶走輕傷司機，隨後 120 救護車進場後敏捷搶救重傷傷員，輪胎自燃後現場煙霧旋繞，消防部分再次出動熄滅現場火情最後拖車前來拖移事端車輛，完成整個事端處理。經過各單位合力處置，一小時後高速公路各「事發」現場恢復暢通。



交巡警總隊相關負責人告知，當時，具有夏日特色的高速公路傑出違法行為易發多發交通安全面對流量加大、違法增多、惡劣天氣多發等多重檢測，通過展開夏日高速公路交通事端應急演練，及時發現在交通事端應急處置工作中的薄弱環節，針對性地強化弱項、彌補短板，以進一步提高高速公路突發事件現場管控、安全防護、現場勘查、交通組織、和諧聯動等工作能力，保證夏日道路交通安全形勢繼續安穩。